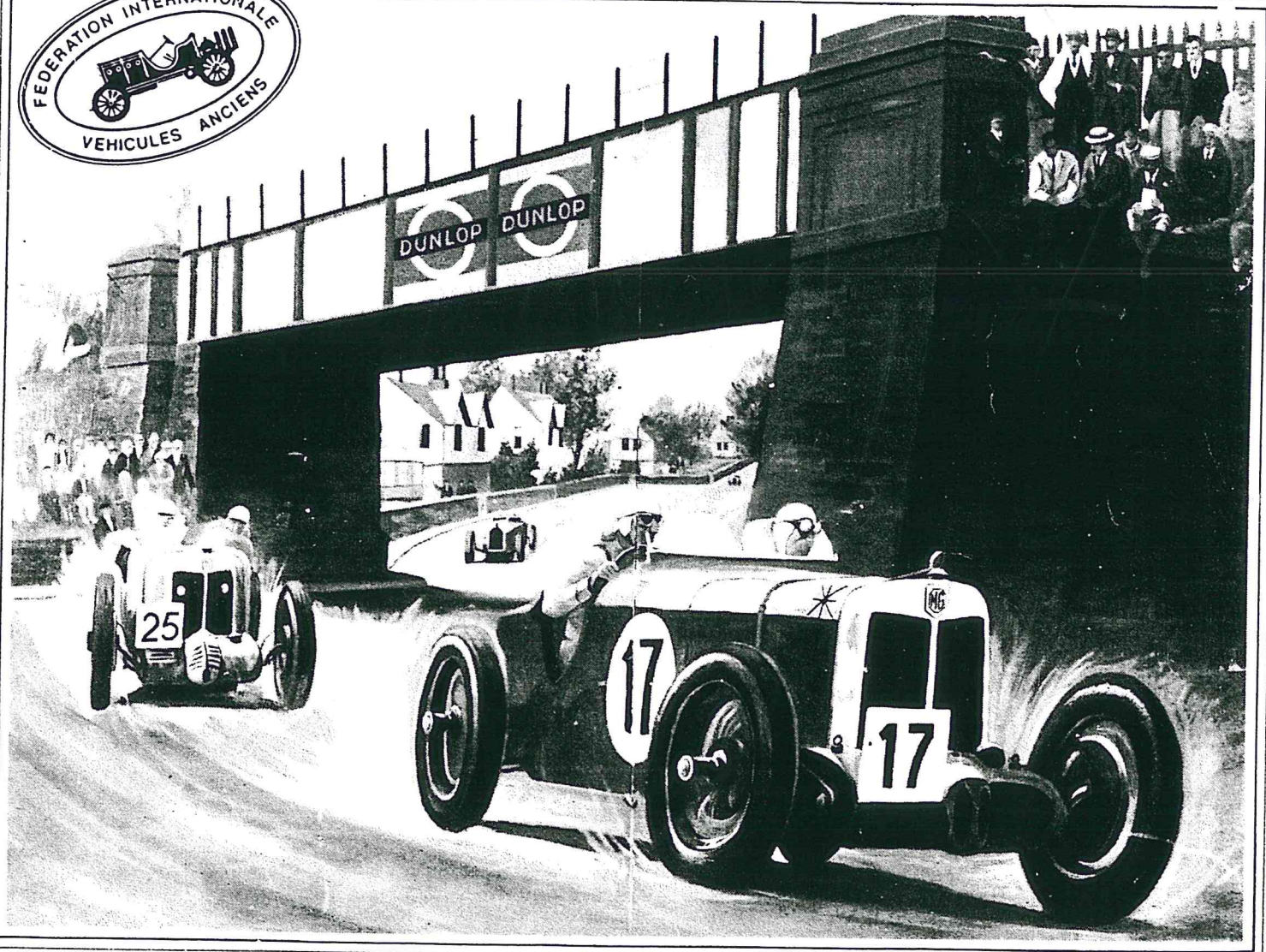


06-5282 0012 1

19 *Classic* 94

# SCHEVENINGEN-LUXEMBURG-SCHEVENINGEN



information



# Bij ons loopt het spel altijd op rolletjes.

Holland Casino Scheveningen is niet voor niets één van de 8 officiële casino's die ons land rijk is. Want alleen bij ons kunt u er zeker van zijn dat alles volgens de regels gebeurt en dat het spel altijd op rolletjes loopt. En dan hebben we het niet alleen over de speelautomaten in de Jackpotclub.

Ons personeel speelt een belangrijke rol, als het erom gaat ervoor te zorgen dat u uit bent in een onberispelijke omgeving. Al onze medewerkers hebben een intensieve opleiding achter de rug. Want het is beslist geen sinecure om bijvoorbeeld als croupier Franse Roulette onder de knie te krijgen. En in de praktijk moeten ze het spel en de spelers continu geconcentreerd kunnen volgen.

Daarnaast worden de direct geld uitkerende automaten in de Jackpotclub (waarover u voor 2 kwartjes per minuut meer te weten komt als u 06 - 350.310.50 belt) nauwlettend door onze medewerkers in de gaten gehouden. Het Nederlands Meetinstituut controleert bovendien regelmatig of alle meloenen,



kersen en klompen op hun plaats vallen. En ziet erop toe dat gemiddeld 90% van de inzet aan prijzen wordt uitgekeerd. Voorbeelden van een uitgebreid pakket maatregelen, waardoor wij kunnen

garanderen dat bij ons het spel volgens de regels wordt gespeeld. Bovendien staan wij onder toezicht van de nationale Raad voor de Casinospelen.

U vindt Holland Casino Scheveningen in het Kurhaus aan het Gevers Deynootplein 30, tel. 070 - 35 12 621. Vanaf 13,30 uur bent u voor vijf gulden iedere dag van harte welkom, als u maar correct gekleed aan de receptie verschijnt, minimaal 18 jaar oud bent en een geldig legitimatiebewijs meeneemt. Entreevoorwaarden, die u in het licht van dit verhaal als vanzelfsprekend in de oren zullen klinken.

**HOLLAND**  
**CASINO**  
SCHEVENINGEN

In de Holland Casino's kom je ogen tekort.



## VOORWOORD

Beste deelnemers,

De eerste Classic Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen Rally in 1993 is door de organisatie en door de deelnemers als een groot succes ervaren.

Ook de partners in België, de organisatie van de Belgium Historic Rally, waren zeer enthousiast en hebben direkt hun medewerking aangeboden om ook in 1994 actief mee te werken aan de tweede editie van de rally.

Deze zeer positieve reacties hebben er toe geleid, dat inmiddels een stichting is opgericht: de Stichting Classic SLS met als doel het jaarlijks doen organiseren van de Scheveningen-Luxemburg-Scheveningen Rally.

De technische organisatie is wederom in vertrouwde handen van Harold Edinga als wedstrijdleider, die tezamen met 125 vrijwilligers uit de Benelux zorgdraagt voor een evenement dat voor elke deelnemer een uitdaging zal zijn.

Voorts gaat onze dank uit naar de Stichting "Auto Sportief" voor hun wedstrijdtechnische ondersteuning tijdens de rally.

Wij hebben het wederom zeer op prijs gesteld, dat de hoofdsponsor Multi Tank Card en ook de overige subsponsors door hun financiële steun dit jaar weer het vertrouwen hebben getoond in de organisatie.

Wij vertrouwen er op, dat alle 120 deelnemers veel plezier en spanning zullen beleven aan de tweede editie van de Classic SLS Rally.

B.J. Vermijs  
Voorzitter Bestuur  
Stichting Classic SLS

---

Stichting Classic S.L.S.  
Gevers Deynootweg 1134  
2506 BX Scheveningen  
Tel. 070 - 3542402  
Fax 070 - 3554953

Rally Sekretariaat Classic S.L.S.  
Postbus 2092  
2400 CB Alphen a/d Rijn - Nederland  
Tel. 01720 - 21068 - 36336  
Fax 01720 - 36887

Wij ZEEFDrukken ALLES !!!



AUTOBELETTERINGSYSTEMEN \*

REKLAMEBORDEN \*

LICHTBAKKEN \*

ONTWERPEN \*

STICKERS \*

TEXTIEL \*

CAPS \*

TEL. 01720 - 73916

FAX. 01720 - 90237

PRINS HENDRIKSTRAAT 35b

ALPHEN A/d RIJN

01720-73916  
01720-90237  
01720-90237  
01720-90237  
01720-90237

# FIVA

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DES VÉHICULES ANCIENS

---

### INTERNATIONAL EVENTS COMMITTEE

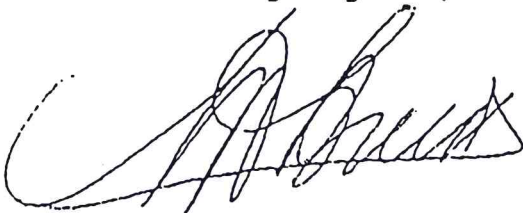
Het "historisch rallyrijden" zit overduidelijk in de lift. Wat ongeveer acht jaar geleden aarzelend begon met o.m. de Pirelli Marathon en de Coupe des Sources, is nu uitgegroeid tot een vorm van sportief gebruik van klassieke auto's met een geheel eigen persoonlijkheid, waar sportiviteit, democratie en authenticiteit centraal staan.

Bij historische regelmatigheidsrally's is niet de snelheid (en dus sponsoring, budgetten, geld) het doel, maar wel het navigeren, de regelmatigheid en de behendigheid. Daardoor kan elke liefhebber van oude auto's met een bescheiden beurs een ereplaats wegstrepen in een historische regelmatigheidsrit. En deze filosofie past wonderwel in de limieten die de F.I.V.A. (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) oplegt aan het gebruik van klassieke voertuigen.

Want we mogen één ding niet vergeten: het historisch rallyrijden is een andere vorm van autogebruik dan in Nederland en België (en de meeste landen van Europa) slechts GEDULD wordt: dit wil zeggen dat een dergelijke rally slechts mag doorgaan na het soms erg moeizaam verkrijgen van vele toelatingen bij diverse overheden. En wanneer van deze toelatingen misbruik zou worden gemaakt, zou er wel eens snel een eind kunnen komen aan de inschikkelijkheid van de overheid.

Wees dus geen piraat op de uitgestippelde wegen, wees geen spelbreker voor de volgende rally's, wees solidair en besef dat het nummer op uw schitterende klassieke auto geen vrijbrief is voor kwalijk of gevaarlijk weggedrag. Honoreren we het klassieke gezegde: "Wees een heer in het verkeer!".

Met vriendelijke groet,



Henk Bruers,  
F.I.V.A.-steward

**EUROMUNT**

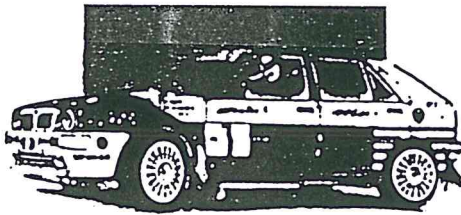
**Sportprijzen**



**R.H. PIJNAKER**

Langestraat 118  
2691 BK s-Gravenzande  
Tel. 01748-12549  
Fax. 01748-14531

Haagweg 125 B  
2612 CR Delft  
Tel. 015-147506



**F R A N K V E R H O E V E N**  
rally-verslaggeving

Bosserdijk 26, 3828 CB Hoogland, tel.: 033-802859

**seco**

**verhoogde vloeren**

**Breda tel. 076-878050**

## BELANGRIJK

Bij aankomst Scheveningen Europa hotel kunt u uw auto c.q. auto-ambulance parkeren op de daarvoor gereserveerde parkeerplaats (Zie plattegrond).

Onmiddellijk daarna moet u zich melden bij de infobalie Europa hotel voor het inchecken voor uw gereserveerde hotelkamer. Na ontvangst sleutel meldt u zich bij de inschrijftafel van de Rally.

U ontvangt hier:

- Identity-Card
- Rallybord / Rallysticker
- 2 portiernummers
- Visum
- Controlekaart Scheveningen

Hierna vertrekt u met uw auto naar de Boulevard, volgens aangegeven route (zie plattegrond), waar u uw auto moet voorzien van de aan u uitgereikte portiernummers, routebord/rallysticker en uw visum.

U moet zich dan melden voor de technische keuring van uw auto (zie tijd acceptatiebrief!).

Na de technische keuring plaatst u uw auto in het Parc Ferme op de Boulevard op aanwijzing van de organisatie.

In het Parc Ferme stelt de organisatie u een bak ter beschikking ten behoeve van opvang van eventueel lekkende olie!

Hier op zal streng worden toegezien!!

U gaat hierna terug naar de inschrijftafel in het Europa hotel. Bij inlevering van de Controlekaart ontvangt u dan het rallyboek, waarna u rustig de tijd heeft om uw hotelkamer op te zoeken.

Wij verwachten u dan weer tussen 18.00 - 19.30 bij de Welkomst drink.



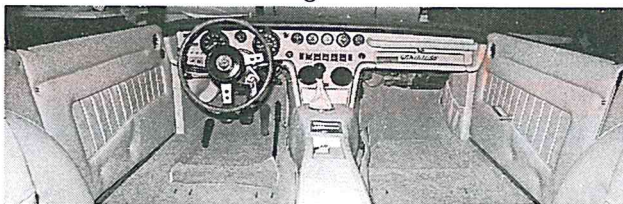
AUTOBEKLEDERIJ

## Classic Car Interiors

Restauratie van klassieke auto-interieurs

CCI heeft zich de afgelopen jaren geprofileerd als specialist bij uitstek v.w.b. interieurrestauraties en -bekleding. Wij beperken ons niet alleen tot bekleding maar kunnen ook b.v. houtwerk en stoelframes herstellen c.q. vernieuwen.

Voor bekledingswerk gebruiken wij zoveel mogelijk, door eigen import verkregen, originele materialen voor vnl. Europese (exclusieve) klassiekers en oldtimers. Vraag vrijblijvend meer informatie en/of maak tijdig een afspraak bij ons om ook uw automobiel van een prachtig nieuw interieur te laten voorzien. Uiteraard ook voor losse banken en stoelen, autotapijt, hemelbekleding etc.



ROB KOOL

Zandlaan 12, 6717 LP Ede  
Telefoon 08380-20194  
Telefax 08380-24998



# C.A.S.U.

## Utrecht B.V.

Ravenswade 118  
3439 LD Nieuwegein

 030 - 88 44 70

IMPORTEUR



SERVICEDIENST NEDERLAND

## AUTO-INSTRUMENTEN SPECIALIST

Levering en reparatie van alle merken  
o.a. *R A L L Y* instrumenten



*Electr. toeren tellers*

*Ampère meters*

*Snelheidsmeters*

*Km-teller kabels*

*Remvertragingmeters*

*CAR-black-boxen*

*Tachografen*

*Tachograaf schijven*

*Uurwerken*

*Taxa-meters*

*Taxa-meter printers*

*Electr. taxi stoel beveiliging*

VOOR AL UW PROBLEMEN HEEFT C.A.S.U. DE OPLOSSING 030-88 44 70



Vrijdag 26 augustus 1994

Wat ontvangt u in Scheveningen  
bij de inschrijftafel:

Voor de autokeuring:

- Identity Card
- Visum
- Rallybord / Rallysticker
- 2 portiersnummers
- Controlekaart

Na de autokeuring:

- Rallyboek
- Lunchbonnen
- Dinerbonnen
- Ontbijtbonnen
- Consumptiebonnen
- Tegoedbon teamherinnering

Zaterdag 27 augustus 1994

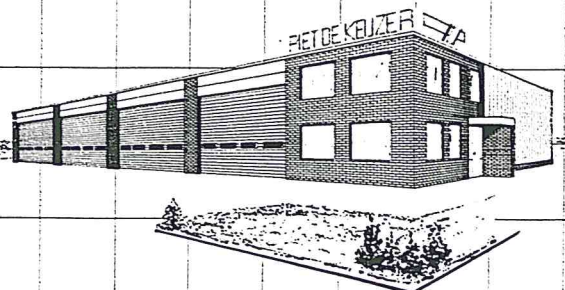
Starttafel:

- Set controlekaarten (11)



De bewegwijzeringsborden  
op industrieterrein "De Geer"  
tonen u de snelste weg naar  
Piet de Keijzer Trailerservice.

**PIET DE KEIJZER  
TRAILERSERVICE**



Kantoor en werkplaats: Hoedemakersstraat 10 3334 KK Zwijndrecht Telefoon.078 - 103403 Telefax 078 - 103457

# MULTI TANK CARD

## S.L.S. TECHNISCHE KEURING

Tijdens de technische keuring op vrijdag 26 augustus zal er gelet worden op:

- \* Juiste tijd van aankomst
- \* **Verlichting**
  - koplampen
  - achterlichten
  - richtingaanwijzers
  - remlichten
  - verlichting kentekenplaat
- \* **Onderstel**
  - chassis of dragende delen
  - stuurinrichting
  - remsysteem
  - banden
  - olie lekkage
  - benzine lekkage
  - zittingen vast
  - sluiten portieren
  - algemene technische staat
  - uiterlijk (deuken)
- \* **Uitrusting**
  - gevaren driehoek ✓
  - sleepkabel ✓
  - brandblusser ✓
- \* Geluid
  - max. 90 DB (A)
- \* Deurstickers + rallyborden → nog aan te brengen
- \* De op uw auto **aangebrachte reclame** (zie reglement)

Bmw Dtr  
Herze

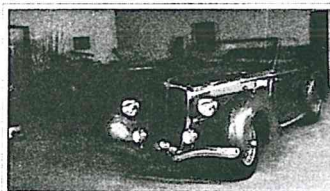


# Actueel

## nieuws over klassieke automobielen en motoren.

- ELKE TWEE WEKEN IN VOITURE'S COURANT:**
- \* meer dan 200 klassieke auto's te koop;
  - \* uitgebreide evenementen-agenda;
  - \* de nieuwste titels in de boekenrubriek;
  - \* modellen en miniatuur;
  - \* het laatste nieuws.

**Neem een  
abonnement  
en adverteer  
gratis!**



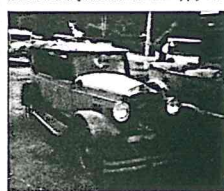
Wat is de weg naar Frankrijk? meer informatie Franco Italiaanse (bouw van wegen) te vinden op pagina 10 en 11.

### De koetswerken van P.J. Pennoek Een Haagsche carrossier

1944. Soort van lijk en grote koetswerken. De laatste en elegant van hun soort. Klassiek versierd en uitgebreid carrosserie werk. Het einde van de Tweede Wereldoorlog. Een 17 jaar oud en bestaande uit illustratie van de 'Haagsche carrossier' Pennoek op pagina 10 en 11.

### Op zoek naar klassieke Smachten in Uruguay

Klassieke auto's zijn in Uruguay niet meer te vinden bij de boer en in een oude wagen. Maar Zuid-Amerika is nog een wereld waar je nog op grote auto's kunt. Maar klassiek en Zuidoost staat in de buurt van Montevideo. Het is nog niet allemaal voorverkocht. Een bericht op pagina 12.



In de omgeving van Montevideo (Uruguay) staat een klassiek auto's te koop.

### Tweemaal naar Frankrijk?

Het idee voor de 'Grand Prix de Paris' was geboren. Voortje moet van 100 deelnemers een unieke rally-rijder op de weg mediatie naar Parijs en terug. Daarnaast is de organisatie van de 'Grand Prix de Paris' plan, van Maastricht naar Maastricht en terug. Organiseren: Stichting Grand Prix de France (Paulus Huisman, tel.: (033) 6 62 00 39. Onder de naam 'Grand Prix de Paris' wordt van 3 tot 4 september de 100e keer 'Paris en terug' gemaakt. De organisatie daarvan ligt bij de Stichting 'Rallycircuit' van Jelle Middelkamp. Tel.: (033) 6 61 57. De hoop is aan u.



Een 4-wielers Hinky aan de rallycircuit in Londen tijdens de laatste Belgische Rallycircuit.

### IN DIT NUMMER

- Vullingslijnen uit Scotland en Londen 2
- Nieuws van de club 3
- Monte Carlo Challenge 4
- Carroussel van Duitse motormerken 67
- De evenementenagenda 89
- Boekrecensies 14

In meer dan tweehonderd rubriekverzekering auto's en motoren 52 lamp

### Rallycircuit gaat weer draaien op volle toeren

Terwijl John Bekker zich afscheidte in de Monte Carlo Challenge, kunnen anderen leren uit een reeks aan historische rally's in de komende maanden. De Verenigde Staten, de Belgische Huisman Rally, de Europese Verenigde Staten Rally of Rally van België, de kers is groot. De uitdaging is groot. Lees dus de voorbeschouwingen op pagina 5.

Bel **05720-58899** voor een abonnement (elke werkdag van 9.00 tot 17.00 uur) of stuur de bon (zonder postzegel) naar: **Voiture's Courant, Antwoordnummer 7, 8100 VB Raalte**

# Ja

noteer mij voor ten minste één jaar als abonnee van Voiture's Courant.

Naam: \_\_\_\_\_

Adres: \_\_\_\_\_

Postcode/plaats: \_\_\_\_\_

Deze actie is alleen geldig indien u het afgelopen halfjaar niet al abonnee van Voiture's Courant bent geweest. Een jaarabonnement Voiture's Courant (24 nummers) kost f 59,50. U ontvangt de eerste drie nummers gratis en daarom betaalt u - per acceptgirokaart - voor het eerste jaar f 52,-. Voor de kaart zorgen wij. Losse nummers van Voiture's Courant kosten f 3,25. Kortom: het eerste jaar pakt u een voordeel van ruim 25 gulden mee!

**B O N**

*ontbijt  
hee laad*

Europa hotel zaterdag 27 augustus 1994

Na het ontbijt dient u zich uit te laten checken bij de infobalie Europa hotel. Vergeet daarbij uw bagage niet mee te nemen naar uw auto.

Europa hotel zondag 28 augustus 1994

Nadat u de Finish op de Boulevard in Scheveningen bent gepasseerd en uw auto geplaatst staat in het daarvoor geplande Parc Ferme, is er voor u in het Europa hotel de gelegenheid om een frisse duik in het zwembad te nemen.

*omdat*

Hiervoor moet u zich dan melden bij de infobalie van het Europa hotel waar u dan een sleutel kunt krijgen, die toegang geeft tot het zwembad. Er kunnen maximaal 16 personen tegelijk gebruik maken van dit zwembad. Dit houdt in dat u 10 minuten gebruik kunt maken van deze accommodatie. Daarna zo spoedig mogelijk uw sleutel weer inleveren bij de infobalie, zodat uw mede-rallyrijders ook de gelegenheid krijgen om zich eventueel op te frissen.

Belangrijk:

- Hiervoor dient u bij ontvangst van de sleutel uw Identity Card als borg af te geven. Deze ontvangt u weer bij inlevering van de sleutel.
- U dient zelf voor een handdoek en zwemkleding te zorgen.

Service Teams:

De organisatie heeft 3 service teams ingezet, deze zullen alle laatste auto's in de Rally meerijden. Deze teams zijn er om eventuele pechgevallen van de weg te halen.

Aan deze service kan geen enkel recht worden ontleend ten aanzien van repatriëring naar Scheveningen.

Eigen Service Teams:

Deze zullen van de organisatie hetzelfde routeboek ontvangen als de Rallyrijders. De eigen service teams mogen zelf weten of zij de aangegeven route volgen of een alternatieve route.

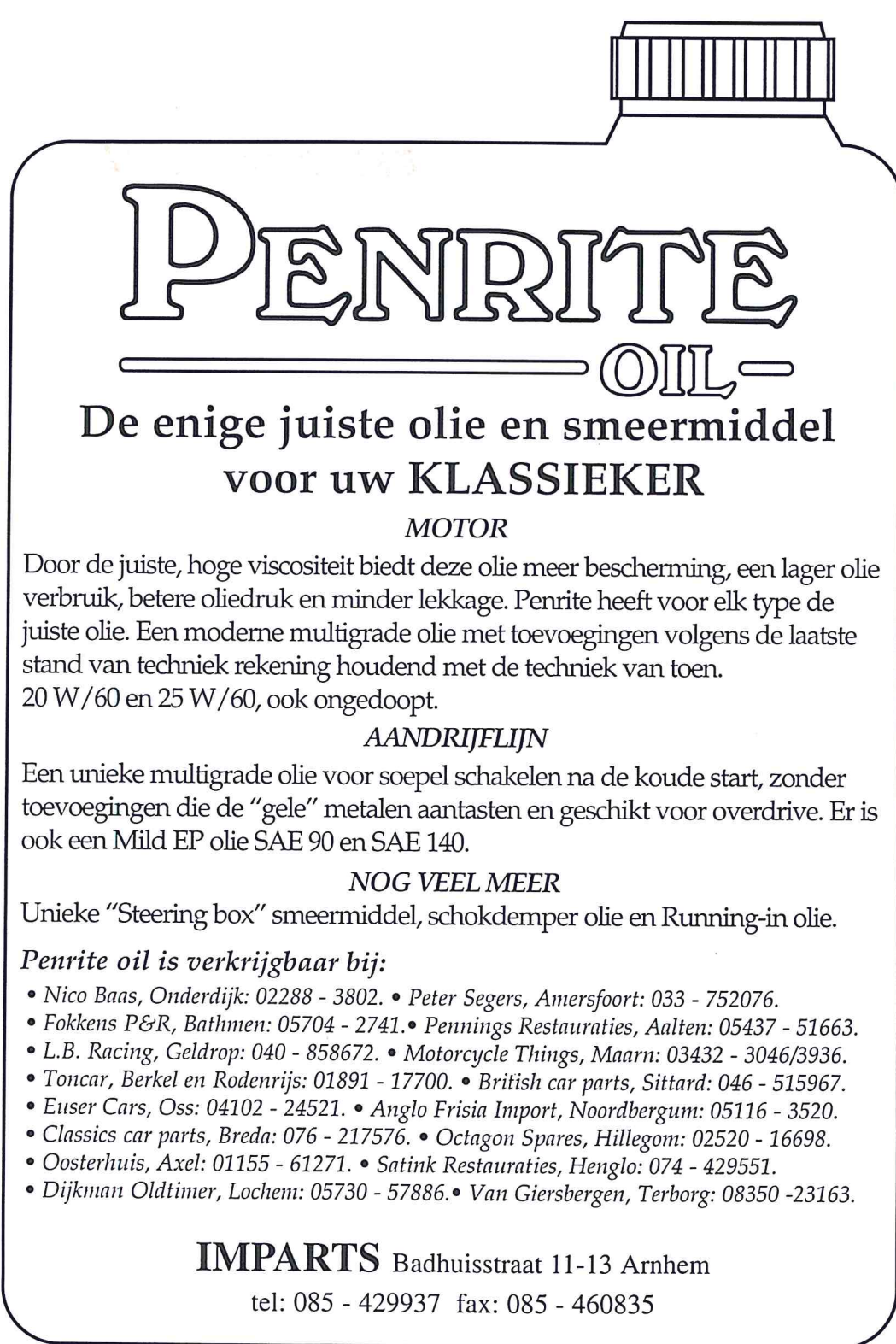
T.V.:

Tijdens de Rally, te weten op zowel zaterdag en zondag, zullen er T.V. opnamen gemaakt worden. Het tijdstip van uitzending zal in een apart bulletin tijdens het weekend bekend worden gemaakt.

Er zal een video-productie van ongeveer 60 minuten worden gemaakt. Deze kan besteld worden tegen betaling van Fl. 70,-

Prijzen:

De overall winnaar van de Classic S.L.S. 1994 zal een wisselbeker in ontvangst mogen nemen. Echter om reden van uniekheid en kostbaarheid zal deze beker niet mee naar huis mogen worden genomen.



# PENRITE

---

## OIL-

**De enige juiste olie en smeermiddel  
voor uw KLASSIEKER**

### *MOTOR*

Door de juiste, hoge viscositeit biedt deze olie meer bescherming, een lager olie verbruik, betere oliedruk en minder lekkage. Penrite heeft voor elk type de juiste olie. Een moderne multigrade olie met toevoegingen volgens de laatste stand van techniek rekening houdend met de techniek van toen.

20 W/60 en 25 W/60, ook ongedoopt.

### *AANDRIJFLIJN*

Een unieke multigrade olie voor soepel schakelen na de koude start, zonder toevoegingen die de "gele" metalen aantasten en geschikt voor overdrive. Er is ook een Mild EP olie SAE 90 en SAE 140.

### *NOG VEEL MEER*

Unieke "Steering box" smeermiddel, schokdemper olie en Running-in olie.

### *Penrite oil is verkrijgbaar bij:*

- Nico Baas, Onderdijk: 02288 - 3802. • Peter Segers, Amersfoort: 033 - 752076.
- Fokkens P&R, Bathmen: 05704 - 2741. • Pennings Restauraties, Aalten: 05437 - 51663.
- L.B. Racing, Geldrop: 040 - 858672. • Motorcycle Things, Maarn: 03432 - 3046/3936.
- Toncar, Berkel en Rodenrijs: 01891 - 17700. • British car parts, Sittard: 046 - 515967.
- Euser Cars, Oss: 04102 - 24521. • Anglo Frisia Import, Noordbergum: 05116 - 3520.
- Classics car parts, Breda: 076 - 217576. • Octagon Spares, Hillegom: 02520 - 16698.
- Oosterhuis, Axel: 01155 - 61271. • Satink Restauraties, Henglo: 074 - 429551.
- Dijkman Oldtimer, Lochem: 05730 - 57886. • Van Giersbergen, Terborg: 08350 - 23163.

**IMPARTS** Badhuisstraat 11-13 Arnhem

tel: 085 - 429937 fax: 085 - 460835

## INFORMATIE EN NUTTIGE TIPS OVER DE RALLY

De meeste ingeschreven sportklassers zullen voldoende ervaring hebben om zonder verdere hulp de classic SLS te rijden. Voor hen zal deze informatie overbodig zijn. Vanwege de vele beginners heeft de organisatie gemeend nadere informatie en nuttige tips te moeten verstrekken.

De belangrijkste ingrediënten om de rally met goed gevolg af te kunnen leggen zijn:

- uw auto
- de driver en de co-driver
- het reglement
- het routeboek
- de tijdcontrolekaart

### Auto

Het rijden van de classic SLS vereist een in goede staat verkerende classic car, die een rit van circa 1100 kilometer, op enkele kleine en grote pauzes na, zonder onderbrekingen kan afleggen.

*Voor 10000 uwe  
TANKED*

Tijdens het dag- en avondgedeelte, tot circa 22.00 uur, passeert u voldoende benzinestations die geopend zijn en waar u dus kunt tanken. Na het vertrek uit de Stad Luxemburg, dus na het diner in het Alfa Hotel, worden geopende tankstations spaarzaam. Wel zijn er stations waar met behulp van Belgische tankpassen via de automaat getankt kan worden. Zorg dus dat u meteen volle tank bij het Alfa Hotel arriveert. In het routeboek zijn geopende tankstations aangegeven. Maak van die tankgelegenheden gebruik. Houdt u er rekening mee te houden dat een volgend geopend station circa 300 kilometer verder gelegen kan zijn.

### Driver en co-driver

Niet alleen dient de auto in orde te zijn. Van de twee inzittenden wordt een zodanige conditie verlangd dat zij een rally van circa 1100 kilometer gedurende een aaneengesloten periode van 30 uur kunnen afleggen. Natuurlijk zijn er wel de nodige koffiestops, een lunch pauze van ruim 3/4 uur, een diner-stop van ongeveer 2 uur en een brunch-break van circa 1 uur, maar toch wordt er veel van u gevergd. Zorg dat u uitgerust aan de start verschijnt.

Een goede conditie alleen is niet voldoende, want ook een goed samenspel tussen de leden van een equipe is vereist om met succes de classic SLS te voltooien. De 'driver' zorgt voor veilig het rijden van de auto, terwijl de 'co-driver' zorgt voor het hem verstrekken van zoveel mogelijk informatie over de afstanden waar de richtingsveranderingen moeten plaatsvinden, de rijtijd, het bijhouden van de gemiddelde snelheid etc.

### Reglement

Het reglement heeft u inmiddels in uw bezit. Omdat het nogal omvangrijk is geven wij u in hoofdlijnen de volgende toelichting.

045  
2.00  
1.00  
3.45

# Zaken doen terwijl je werkt.



Zakelijk gezien een van de mooiste stukken gereedschap, 'zo'n mobiele telefoon. En voor de aansluiting op het netwerk zijn er verschillende abonnementsvormen. Daardoor is er altijd een abonnement op maat dat precies bij u past. Wilt u meer weten? Bel dan 06-0106. **Het Mobiele Netwerk.**

**ptt telecom**





De eerste veertien en de laatste zes artikelen zijn van algemeen karakter. Zij geven algemene informatie over het evenement, over de inschrijving, de verzekering, de verkeersregels, niet te vergeten het milieu, de reclamestickers, de rallyborden, de technische keuring etc. Kortom algemene informatie om thuis aandachtig te lezen.

De artikelen 15 tot en met 20 zijn de bepalingen die u met grote aandacht vooraf dient te bestuderen en die u tijdens de rit onder handbereik dient te houden. In deze bepalingen worden de belangrijkste wedstrijdtechnische zaken m.b.t. de route geregeld. U zult ondermeer lezen dat de rally verdeeld is in trajecten (in het Engels road sections genoemd) en in klassementsproeven (in het Engels special stages genaamd). De bepalingen over de trajecten vindt u in artikel 17. De bepalingen over de klassementsproeven in artikel 18.

Tijdens de trajecten dient u de voorgeschreven route te volgen. Het aanhouden van de gemiddelde snelheid is wel van belang, maar daarin zijn ruime marges opgenomen alvorens u strafpunten oploopt. Leest u na maar in artikel 17.3. (zoals dat gecorrigeerd is in bulletin 1). Indien u minder dan 15 minuten te vroeg of te laat een geheime tijdcontrole passeert, dan wordt u niet bestraft. Bent u echter tussen de 15 en 30 minuten te vroeg of te laat, dan ontvangt u 15 strafseconden. U ontvangt 30 strafseconden indien u 30 of meer minuten te vroeg of te laat een geheime tijdcontrole passeert.

Tijdens het rijden van de klassementsproeven wordt er kritischer gecontroleerd en zwaarder gestraft. Tijdens het rijden van een klassementsproef moet u weer de voorgeschreven route rijden. Bovendien moet u zo exact mogelijk de gemiddelde snelheid aanhouden. Leest u maar na in artikel 18.8. Elke seconde te vroeg of te laat passeren van een geheime tijdcontrole of van de vliegende finish wordt bestraft met 1 strafseconde. Daarom wordt u ook bij de start van een klassementsproef precies op de volle minuut door een starter gestart.

#### Tip 1

Heeft u een dagteller, zet deze dan als u aan een nieuw traject begint (resp. aan een nieuw deel van een traject) op nul. Dit geldt ook aan de start van een klassementsproef. Heeft u geen dagteller, noteer dan de kilometerstand.

#### Tip 2

Bereken zowel tijdens een (deel van een) traject als tijdens een klassementsproef regelmatig uw rijtijd en zet die rijtijd af tegen de al afgelegde afstand aan de hand van de gemiddelde snelheid.

#### Voorbeeld 1:

Stel u rijdt deel 2 van traject 1. De opgegeven gemiddelde snelheid is 30 km p/u.

Blijkens het routeboek of blijkens uw kilometerteller heeft u al 10 kilometer gereden.

Uw rijtijd vanaf het begin van het traject behoort 20 minuten te zijn.

1/4 min  
ges  
15/30  
30stap

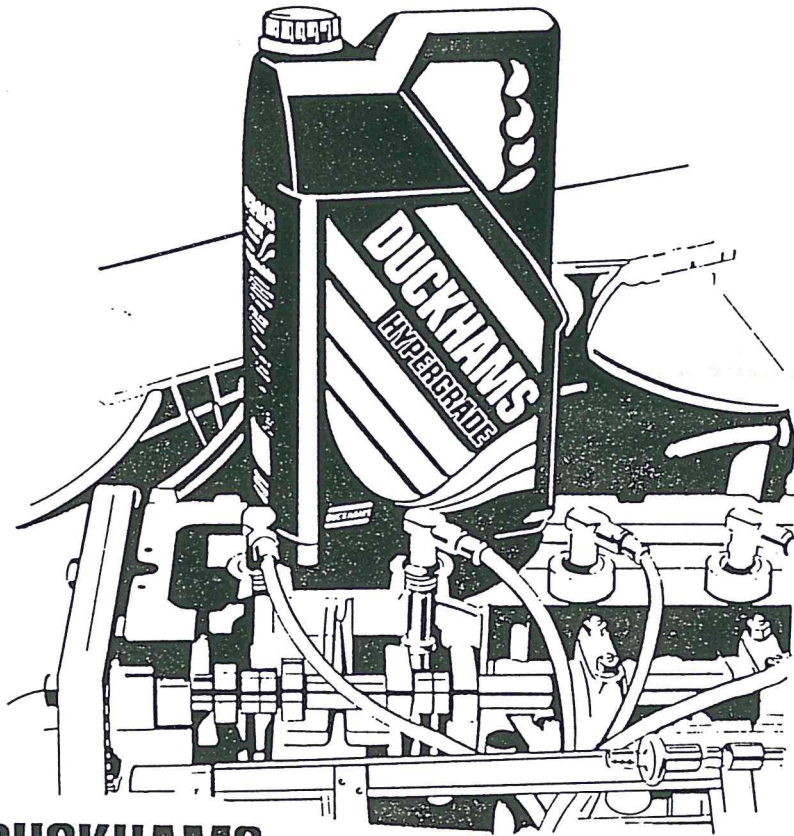
km-stand

Stopwatch, tijd  
afstand dagteller

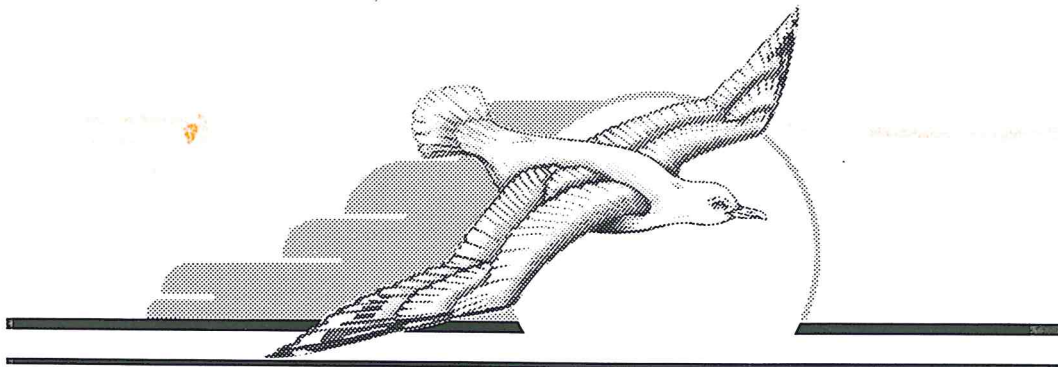
Deel

10  
20

# DUCKHAMS HYPERGRADE THE ENGINES CHOICE



**DUCKHAMS**  
**HYPERGRADE**  
MOTOR OIL



**EUROPA HOTEL**  
— Scheveningen —

Kijk nu op uw klokje. Zijn er al 40 minuten na de begintijd verstreken, dan bent u 20 minuten te laat en moet u harder rijden. Zijn er pas 10 verstreken, dan moet u langzamer rijden want u bent te vroeg.

→ Op deze wijze kunt u ook aan de hand van de gemiddelde snelheid en de tijd op uw klokje berekenen hoeveel kilometer u al afgelegd moet hebben.

#### Voorbeeld 2:

Stel u rijdt een klassemmentsproef. De opgegeven gemiddelde snelheid is 42,5 km p/u. U rijdt al precies 15 minuten. De op dat moment afgelegde afstand dient 10,625 kilometer te zijn. Kijk aan de hand van uw dag- of kilometerteller wat uw werkelijke verreden afstand is trek vervolgens de conclusie of u te hard of te langzaam rijdt.

Nogmaals: tijdens het rijden van een traject mag u ongestraft tot 15 minuten te vroeg of te laat een geheime tijdcontrole passeren, maar tijdens het rijden van een klassemmentsproef wordt elke seconde te vroeg of te laat gestraft met 1 strafseconde.

#### Tip 3

Maak thuis enkele van dergelijke rekensommetjes, om vaardigheid daarin te krijgen. Kan onderweg van nut zijn.

Soms is in het routeboek aangegeven, dat tijdens een traject het rijden van de gemiddelde snelheid niet gecontroleerd wordt. Meestal geschiedt dat omdat over grote provinciale wegen of autosnelwegen gereden wordt. Het precies rijden van de voorgeschreven gemiddelde snelheid zou dan tot gevaarlijke situaties kunnen leiden. Ook als de gemiddelde snelheid niet gecontroleerd wordt adviseren wij u toch om regelmatig uw rijtijd te controleren, zoals in de voorbeelden is aangegeven.

#### Tip 4

Bij een aangeduide tijdcontrole (TC) hoeft u nooit strafseconden wegens te vroeg arriveren op te lopen. Immers een aangeduide TC is nooit geheim en de tijd van aankomst kunt u van uw tijdcontrolekaart afleiden. Bent u te vroeg, dan wacht u voor het gele bord met de klok tot het juiste tijdstip en pas dan rijdt u naar de tijdcontroleur bij het rode bord.

Soms is in het routeboek aangegeven dat u te vroeg bij een tijdcontrole (TC) mag arriveren. Alleen in dat geval hoeft u niet voor het gele bord te wachten en mag u direct naar de controleur bij het rode bord gaan.

Soms is in het routeboek bepaald dat een tijdcontroleur zich in een restaurant bevindt. In dat geval bevinden zich het gele tijdcontrolebord en het einde controle gebied bord buiten het restaurant en het rode bord bevindt zich bij de controleur in het restaurant. In een dergelijk geval hoeft u, als u te vroeg bent, niet buiten voor het gele bord te wachten. U parkeert gewoon uw auto, drink vast uw koffie o.i.d. en pas als het uw juiste meldingstijd is, meldt u zich bij de controleur bij het rode bord.



**DEN HAAG**



## Routeboek

De te rijden route is opgenomen in het routeboek. De routes te volgen op de klassemmentsproef behoeven niet in het routeboek opgenomen te zijn, maar kunnen aan het begin van de klassemmentsproef worden uitgedeeld.

De route kan worden aangeduid met behulp van het bolletje-pijltje systeem of met behulp van gewone kaarten.

Een voorbeeld van een pagina uit het routeboek, gebaseerd op het bolletje-pijltje systeem, is hierna afgedrukt.

*Did*

In kolom 1 ziet u het nummer van de opdracht. Kolom 2 geeft de nog af te leggen afstand aan tot aan het einde van het (deel van het) traject (of klassemmentsproef). Kolom 3 geeft de totaal afgelegde afstand vanaf het begin van het (deel van het) traject (of klassemmentsproef) terwijl kolom 4 de afstand aangeeft vanaf het vorige punt. In kolom 5 ziet u de bol-pijl. U rijdt dus op de aangeduide situatie vanaf de bol naar de pijl. In kolom 6 ziet u nadere informatie.

### Tip 5

Omdat er verschillen kunnen zijn in zuiverheid van dagtellers, kilometertellers, tripmasters etc. kunt u kleine afwijkingen in de opgegeven afstanden aantreffen. Besef dat de afstanden hulpaanduidingen zijn om het vinden van de route te vergemakkelijken en voorts om u te helpen uw tijdschema zo goed mogelijk aan te houden.

In het routeboek komen pagina's op geel gekleurd papier voor. Op deze pagina's treft u kaartfragmenten aan waarop het einde van een (deel van een) traject is aangeduid. Bent u onverhoopt verdwaald of bent u vanwege technische mankementen tijdelijk uit de strijd, dan kunt u altijd weer de route oppakken.

In het routeboek komen pagina's op groen gekleurd papier voor. Op deze pagina's treft u kaartfragmenten aan waarop de start en de finish van een klassemmentsproef zijn aangeduid. Bent u tijdens het rijden van een klassemmentsproef onverhoopt verdwaald dan kunt u altijd weer de route bij de finish van een klassemmentsproef oppakken. Doe altijd de finish van een proef aan.

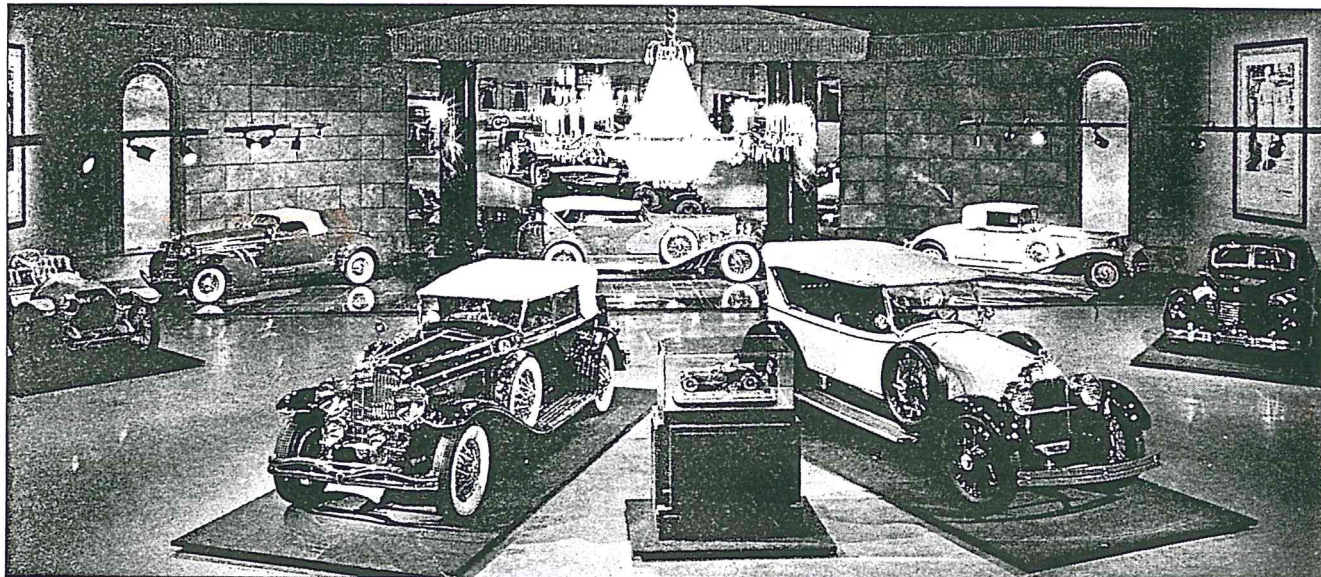
### Tip 6

Het routeboek wordt op vrijdag 26 augustus 1994 uitgereikt. U kunt uw rit voorbereiden door aan de hand van het routeboek de punten aangeduid op de gele en groene pagina's op door u zelf meegebrachte kaarten over te brengen. Als u bijvoorbeeld over de Michelin-kaarten 212, 213 en 214 beschikt kunt u alle punten overbrengen.

## Tijdcontrolekaart

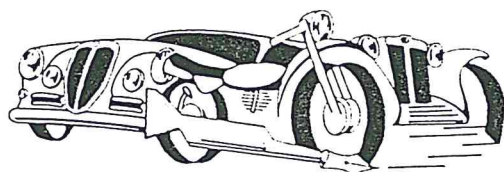
Zie artikel 12 van uw reglement. Het tijdcontrolekaartenboekje wordt op het startpodium uitgereikt. Een voorbeeld van een bladzijde is hierna afgedrukt. De rijtijd naar elke aangeduide tijdcontrole (TC) is op de tijdkaart in minuten aangegeven.

# Het Nationaal Automobiel Museum



Van de Dion-Bouton tot Spijker, van Bugatti tot Studebaker, een compleet beeld van de internationale autogeschiedenis komt tot leven in Het Nationaal Automobiel Museum in Raamsdonksveer. Een absolute must voor iedereen die van auto's houdt. Nooit wandelde u tussen zoveel unieks dat voor vier wielen ontworpen werd. Een indrukwekkende collectie die voortdurend aangepast,

vernieuwd en uitgebreid wordt. Kortom, een eldorado voor auto-liefhebbers. U moet er geweest zijn om over auto's mee te kunnen praten. Open van 9 april tot en met 31 oktober. Van 10 tot 17 uur. Op zon- en feestdagen van 11 tot 17 uur. Het Nationaal Automobiel Museum, Steurweg 8, 4941 VR Raamsdonksveer, 01621-85400. (Gelegen langs de A27 Gorinchem-Breda, afslag Geertruidenberg).



## JAN KOERTS

### AUTO- EN MOTORRESTAURATIES

Toegelegd op Engelse en Italiaanse  
Automobielen en Motoren

Nijverheidscentrum 8, 2761 JP Zevenhuizen (Z-H)

Telefoon: 01802 - 3636 / Fax: 01802 - 3610

Bedrading

S. U. Carb. Revisie

Onderdelen (T-type)

Revisie

Restauratie

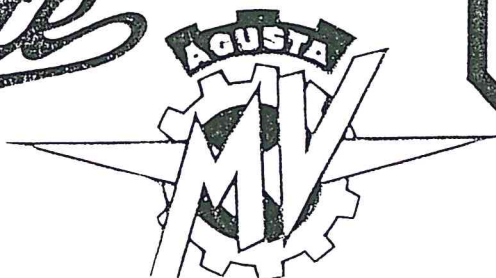
Preparatie

Reparatie

Onderhoud

Tuning

*Velocette*



### Tip 7

Als u een (deel van een) traject begint, reken dan al vast uit hoe laat u precies bij de volgende aangeduide tijdcontrole (TC) dient te arriveren.

Als u bij de start van een klassemmentsproef vertrekt reken dan al vast uit hoe laat u bij de vliegende finish van de klassemmentsproef moet arriveren én hoe laat u bij de aangeduide tijdcontrole aan het einde van het daarna volgende (deel van het) traject moet arriveren.

Maak uw berekeningen in klad, want alleen de officials zijn bevoegd om uw tijdcontrolekaart in te vullen!

### SLOTOPMERKINGEN EN -TIPS

Ook in België en Luxemburg zijn veel wegen met behulp van een nummer aangeduid.

### Tip 8

Maak handig gebruik van de in het routeboek aangeduide hulp-aanduidingen in de vorm van wegnummers. Ook op kaarten waarop de route is aangeduid komen vaak de wegnummers voor. Langs de route ziet u vaak (hectometer)bordjes of stenen paaltjes waarop het wegnummer is aangeduid. Rijdt u een traject of een proef aan de hand van een kaart dan kunnen de behalve de wegnummers de op de kaart met naam vermelde dorpen en steden en de langs de route voorkomende wegwijzers goede hulpmiddelen zijn.

De organisatie heeft de beschikking gekregen over snelheidsmeetapparatuur. Wij zullen van die apparatuur gebruik maken!

Besef dat wij door mooie dorpjes en fraaie gebieden rijden. Laten we ons FIVA-waardig gedragen. Respecteer alle verkeersvoorschriften. De plaatselijke politiekorpsen zijn door ons van onze komst op de hoogte gebracht dus een verscherpt toezicht is te verwachten. U bent gewaarschuwd. In dorpjes rijden wij kalm. Vooral in de avond- en de nachtelijke uren gelieve in woonkernen geen herrie te maken.

De organisatie zal er streng op toe zien dat deze regels gerespecteerd worden. Zonodig zal streng opgetreden worden. Zie artikel 13 van het reglement.

### Tip 9

Lees artikel 16.3 en artikel 19.3 van het reglement. U mag zich nooit te laat melden bij de start van het evenement (boulevard Scheveningen) of bij de uitgangscontrole van een hergroepering. Bent u zelfs meer dan 10 minuten te laat dan bent u uitgesloten van verdere deelname.

### Tip 10

De organisatie heeft vrijdag 26 augustus 1994 van 21.00 tot 22.00 uur voor u gereserveerd om u desgevraagd nadere uitleg te geven, vragen te beantwoorden etc.

Twee internationale ondernemingen, t.w.

**Richard Buchen GmbH,**  
Köln. (Ruhr-Carbo groep)

en

**Haniel Industrie Service GmbH,**  
Duisburg (Haniel groep),

hebben opgericht voor de Benelux:

**BUCHEN HANIEL industrie service b.v.**

Door bundeling van deze internationale kracht is Buchen Haniel industrie service in staat u 24 uur per dag van dienst te zijn bij o.a. voorbereiding en uitvoering van uw shut down's en alsmede voor reguliere reinigingswerkzaamheden en bestrijding van calamiteiten.

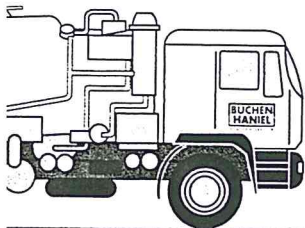
Namens directie en medewerkers,  
BUCHEN HANIEL industrie service b.v.

**BUCHEN  
HANIEL**

INDUSTRIE SERVICE

**Uw partner voor:**

- Catalyst handling
- Hogedruk watertechnieken
- Vacuum- en Vacupress technieken
- Riool-, reiniging, inspectie, renovatie
- Betonverwijdering
- Asbestverwijdering
- Bodemsaneringen
- Chemische reinigingen
- Reactor- en tankreiniging
- Leidingreiniging
- Begeleiding (gevaarlijk) afval
- Vetopvang putten
- Calamiteiten



**BUCHEN  
HANIEL**

INDUSTRIE SERVICE

**Industrieweg 54  
6651 KR Druten  
Nederland**

**Tel. +31 - (0)8870 - 17290  
Fax +31 - (0)8870 - 16324**



EXAMPLE OF A PART OF THE ROADBOOK/VOORBEELD VAN EEN GEDEELTE UIT HET ROUTEBOEK

ROAD SECTION NO. 1, PART 2 / TRAJECT 1, DEEL 2			KM	90	PAGE <b>14</b>
FROM	TC 2	RAAMSDONKVEER	TIME	120 M	
TO	TC 3	ANTWERPEN	KM/H	45	

**Classic SCHEVENINGEN-LUXEMBURG-SCHEVENINGEN 1994**

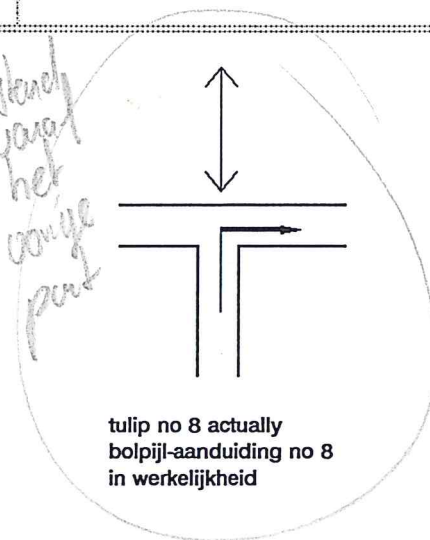
NO.	TOTAL DEGRESSIVE	TOTAL DISTANCE	DISTANCE	DIRECTION	INFORMATIONS
6	53,50	4,03	0,38		* Geef voorrang Give priority  !  dir Udenhout "Kerkstraat"
7	51,55	5,98	1,95		!
8	50,07	7,46	1,48		dir Udenhout "Schoorstraat"

*Secies*

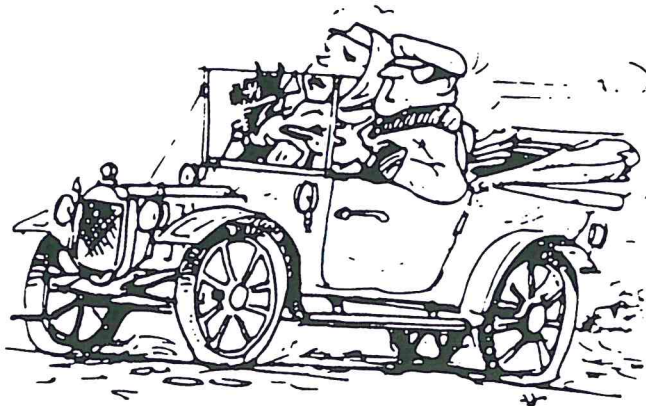
*↑ nog af te leggen tot einde*

*↓ af te gelede afstand*

*↓ afstand vanaf het vorige punt*



Heeft u wel eens  
uitgerekend hoeveel U voor  
uw dierbare auto  
terugontvangt bij total-loss?



Tien tegen één dat u zich in een dergelijk geval de haren uit het hoofd trekt. Wilt u dit voorkomen en uw kostbare klassieker zo goed mogelijk beschermen, neem dan contact met ons op en vraag naar Margareth, Edward of Wim. Zij kunnen u volledig informeren.



boogaard  
assurantiën b.v.   
voorheen swenkleist assuratiën b.v.

Lid van de Nederlandse  
vereniging van  
Assurantieadviseurs

Kenaupark 19 • 2011 MR Haarlem  
Postbus 1549 • 2003 BN Haarlem  
Telefoon 023-319.501 • fax. 023-312.589.

## STICHTING AUTO SPORTIEF:

*autosportevenementen organiseren en begeleiden doen wij al meer dan 15 jaar als amateurs met professionele uitstraling en inzet.*



**MET JOUW MEDEWERKING KAN DE CONTINUITEIT GEWAARBORGD WORDEN.**

**BEL OF SCHRIJF VOOR INFORMATIE NAAR STICHTING AUTO SPORTIEF,  
POSTBUS 17017, 1001 JA AMSTERDAM, TEL.: 020-6462462**

TIJDKAART/TIMECARD 3

TRAJEKT 3

TC 6

Planned time		
Real time		

TC 7


+ 12

KP 2/SS 2

START


FINISH


1


2


3


4


5


TIJDKAART/TIMECARD 3

TRAJEKT 3

TC 6

Planned time		
Real time		

TC 7


+ 12

KP 2/SS 2

START


FINISH


1


2


3


4


5


NUMMER


NUMMER


# Benelux Historic Regularity Challenge

SCHIEVENINGEN-LUXEMBURG-SCHIEVENINGEN



14 - 15 mei 1994

## INFO

Algemene info : 011/83 12 07  
Info générale : 011/88 25 42

Regularity :	Tuts W.	011/68 69 51
	Timmermans J.	011/31 34 63
Toeristen :	Smolders R.	011/88 39 92
Motoren :	Bongaerts P.	011/88 56 63

Aanvraag reglement/ Demande règlement

Belgian Historic Rally  
Neerlandenstraat 11  
3400 Landen (België)

of via fax 011/83 14 18 - 011/88 42 53



14 - 16 octobre 1994

Pour tout renseignement :  
Voor alle inlichtingen :  
  
A.s.b.l. Rétro Show de l'Est  
Bd Chapman, 3  
4900 SPA (België)  
Tel : 087/77 39 57 (après/na 19.00 h)



28 - 31 oktober 1994

INFO  
SPA HISTORIC RACING TEAM  
216, Avenue Reine Astrid  
B - 4900 SPA  
  
Tel : 087 772060  
041 802115 (après/na 20.00 h)  
087 557342 (Nederlands-Duits)  
  
Fax : 087 770884



11 - 13 november 1994

voor inlichtingen en inschrijving  
Pour toutes informations, inscriptions  
  
St Pietersmolenstraat 19  
8000 Brugge (België)  
  
Tel : 050/34 60 61  
Fax : 09/231 81 30

Met dank aan de sponsors

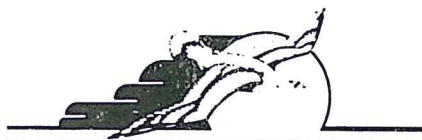
# MULTI TANK CARD



BMW Den Haag

Rabobank 

ptt telecom 



EUROPA HOTEL  
Scheveningen

HOLLAND  
CASINO  
SCHEVENINGEN

seco

Breda

Classic Car Interiors  
AUTOBEKLEDERIJ

BUCHEN  
HANIEL

INDUSTRIE SERVICE

DUCKHAMS  
MOTOR OIL 

STICHTING PROMOTIE  
DEN HAAG  
INLICHTINGEN 070-3542402